

Ce triporteur made in France est idéal pour les professionnels :

- Sa malle rehaussée est capable d'accueillir 100 kg ou 230 litres de marchandises ou de matériel
- Ses roues directionnelles sont synonymes de sécurité et de confort de conduite inégalé
- Personalisable : ses nombreuses options - à commencer par l'assistance électrique - vous permettront de concevoir votre triporteur « utilitaire » idéal



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE

- Cadre acier mono-bloc soudé à la main
- Peinture epoxy couleur noir brillant
- Taille unique pour utilisateurs de 1m55 à 2m

VERSION SANS ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

- Dérailleur microSHIFT Advent 9 vitesses

VERSION ASSISTANCE ROUE ARRIÈRE

- Moteur Bafang (43V 250W 50 Nm)
- Batterie li-ion capacité 450 Wh ou 600 Wh
- Dérailleur microSHIFT Advent 9 vitesses

VERSION ASSISTANCE PÉDALIER

- Moteur Shimano EP8 Cargo (36V 250W 85 Nm)
- Batterie li-ion capacité 504 Wh
- Boîte automatique Shimano Nexus 5 vitesses Di2

SYSTÈME DE FREINAGE

- Freins à disques hydrauliques à avant et à l'arrière

ÉQUIPEMENTS

- Phares AXA 30 Lux à LEd sur piles ou sur batterie
- Avertisseur sonore
- Frein parking
- Tige de selle antivol
- Antivol arrêt minute sur roue arrière

VOLUME ET CHARGE MAX. DE LA MALLE

- 230 Litres ou 100 kg

DIMENSIONS DU TRIPORTEUR

- L 205 cm x l 95 cm x H 115 cm

POIDS À VIDE DU VÉLO (+/- 2%)

- 43 kg en version musculaire, 52 kg en version électrique (batterie incluse)

GARANTIE

- 5 ans sur cadre, 2 ans sur autres composants

OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Porte verrouillable en aluminium
- Couvercle verrouillable amovible et personnalisable
- Étagère
- Tapis de sol en caoutchouc
- Bâche noire pour malle CARGO
- Housse de protection intégrale
- Porte-bagage arrière (inclus de base sur version assistance roue arrière)
- Sacoche souple à fixer au porte-bagage arrière
- Rétroviseur gauche et/ou droit
- Câble ou extension de chaîne pour l'antivol de cadre inclus
- Couleur de cadre personnalisable
- Personnalisation de la malle (du fronton et/ou des deux panneaux latéraux)
- Batterie supplémentaire
- Gravage par impulsion sur le cadre du numéro d'identification du vélo

Pour plus d'informations



Voir sur le site